

INVESTOR



JIHOMORAVSKÝ KRAJ

Žerotínovo nám. 3/5 , 601 82 B R N O

GENERÁLNÍ PROJEKTANT

NOVÁK&PARTNER

INŽENÝRSKÁ
PROJEKTOVÁ
KANCELÁŘ

NOVÁK & PARTNER, s.r.o.

120 00 Praha 2, Perucká 2481/5

tel: 221 592 050, fax: 221 592 070, info@novak-partner.cz

LÁVKA PŘES ŘEKU MORAVU VČETNĚ PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE V ARCHEOLOGICKÉM PARKU MIKULČICE - KOPČANY

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM - JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM - Bpv

NOVÁK&PARTNER INŽENÝRSKÁ PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ	navrhl / vypracoval	Ing. Vladimír Engler	investor	Jihomoravský kraj
	zodp. projektant	Ing. David Ladman	zak. číslo	12NO03001
	tech. kontrola	Ing. Milan Šístek	datum	12/2012
	hl. ing. projektu	Ing. Vladimír Engler	stupeň	DPS
	příloha:		č.přílohy:	paré :
120 00 Praha 2, Perucká 5 tel: 221 592 050 fax: 221 592 070 info@novak-partner.cz	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ		B4	

BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

Obsah:

1. Identifikační údaje	2
1.1 Označení stavby	2
1.2 Objednatel	2
1.3 Zhotovitel dokumentace	2
2. Základní údaje o stavbě	2
2.1. Stručný popis návrhu stavby	2
2.2 Předpokládaný průběh výstavby	3
2.3 Vazba na územně plánovací dokumentaci	3
2.4 Stručná charakteristika území a jejího dosavadního využití	3
3. Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	3

1. Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Lávka přes řeku Moravu včetně přístupové komunikace v archeologickém parku Mikulčice – Kopčany

Druh stavby

Novostavba

Místo stavby:

Mikulčice, Moravská Nová Ves, Kopčany (SR)

Katastrální území:

Mikulčice, Moravská Nová Ves, Kopčany (SR)

Kraj:

Jihomoravský, Trnavský (SR)

1.2 Objednatel

1.2.1 Objednatel dokumentace

Jihomoravský kraj
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

1.2.2 Stavebník

Jihomoravský kraj
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

1.3 Zhotovitel dokumentace

1.3.1 Název, adresa, IČO

Novák & Partner, s.r.o.
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
IČ 48585955

2. Základní údaje o stavbě

2.1. Stručný popis návrhu stavby

Lávka je navržena jako subtilní ocelová konstrukce s ocelo-betonovou spřaženou podlahou mostovky. Jedná se o Langerův trám tvořený dvojicí příhradových parapetních trámů zesílených ocelo-betonovými oblouky s ocelovými závěsy. Lávka je uzavřeně uspořádaná s dolní mostovkou. Zábradlí je tvořeno hlavními nosníky a má výšku 1300 mm.

Lávka má v nejužším místě volnou šířku 3,50 m, v příčném směru je vodorovná, v podélném směru podlaha lávky prudce stoupá zhruba do třetiny rozpětí, odkud opisuje výškový oblouk o poloměru 251 m až do dvou třetin rozpětí a zase klesá k druhé opěře.

Na lávku navazuje konstrukce tělesa břehové hráze, na které vede cyklotrasa. Na českém břehu bude cyklotrasa stoupat k lávce po náspu rampy před opěrou, kde bude křižovatka tvaru „K“, na slovenském břehu cyklotrasa nastoupá k lávce terénní vlnou, na které bude křižovatka tvaru „T“. Na obou březích na nájezdy navazuje výšková úprava hráze do vzdálenosti 500 m proti proudu.

2.2 Předpokládaný průběh výstavby

S realizací stavby se počítá v letech 2014 až 2015. Doba stavby se předpokládá 6 měsíců.

Realizace stavby

Termín zahájení stavby : 08. 2014

Termín uvedení do provozu : 02. 2015

Termín dokončení stavebních prací : 02. 2015

Pozn.

Konkrétní termín zahájení je závislý na získání stavebního povolení a dotace a bude konkretizován objednatelem v průběhu schvalování.

2.3 Vazba na územně plánovací dokumentaci

Poloha lávky i úprava napojení cyklotrasy jsou v souladu s územně plánovací dokumentací, stavba tudíž není v rozporu s územními plány obcí Mikulčice a Moravská Nová Ves.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba je situována v archeoparku Mikulčice – Kopčany. Území kolem archeologického centra je v současnosti charakteru louky, v blízké budoucnosti se počítá s rozvojem území pro turistiku s poznáním památek Velké Moravy. Území podél řeky Moravy je záplavovým územím bez dalšího využití. Koruny obou hrází jsou zpevněné, po levobřežní hrázi vede cyklotrasa.

V blízkosti lávky proti toku řeky se nachází přírodní rezervace Skařiny, po toku je zdroj pitné vody (stavba je ve II. ochranném pásmu vnějším vodního zdroje).

2.5 Účelnost stavby

Stavba lávky přes řeku Moravu propojí levý a pravý břeh řeky v místech výskytu památek Velké Moravy – moravského hradiště v Mikulčicích a kostelíku Svaté Margity v Kopčanech. Stavba lávky tím zvýší zájem o nejstarší slovanské památky na území české i slovenské republiky.

3. Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Zpevněná cesta pro pěší a cyklisty mezi parkovištěm a lesem u archeologického centra obloukem obchází soukromý pozemek, na svých koncích kopíruje stávající pěší a cyklistickou trasu. Cesty v lesním úseku nejsou součástí dokumentace. Před hrází u řeky Moravy bude postaven nájezd na hráz s asfaltovým povrchem. Upravena bude i navazující část hráze po i proti proudu řeky Moravy, od lávky bude zřízen i manipulační sjezd z hráze. Lávka přes řeku

Moravu bude dlouhá 141 m. Z důvodu vytvoření plavebního profilu pod lávkou jsou na lávce navrženy strmé rampy od opěry ke kraji plavebního prostoru, nad plavebním prostorem je lávka ve vrcholovém zakružovacím oblouku. Lávka bude mít proměnnou šířku s nejužším místem uprostřed lávky 3,50 m.

V části trasy u archeologického centra je cesta vhodná pro bezpečný pohyb osob se sníženou schopností pohybu. Při umístění v přírodním terénu s brodem přes „travní řeku“ není možné cestu vybavit vodíci prvky pro osoby se sníženou schopností orientace.

Nástup na lávku představuje překonání většího výškového rozdílu na krátké vzdálenosti, kde není možné zajistit parametry bezbariérového užívání. Úpravy hráze pro zmírnění sklonu přístupové cesty nejsou slučitelné se zajištěním protipovodňové ochrany jako hlavním účelem hráze. Vzhledem k délce trasy se předpokládá pohyb osob se sníženou schopností pohybu nebo orientace s doprovodem.

Podélný sklon lávky od opěry ke kraji plavebního profilu je z důvodu překonání výšky plavebního profilu 7 m nutné navrhnout v 10%. Tento sklon vychází z požadavku na minimalizaci navýšení hráze na předmostí.

Prosinec 2012

Ing. Vladimír Engler